บทที่ 3

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3
การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุดและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยมีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ ในระยะก่อสร้าง รวม 5 ด้าน ดังนี้

- คุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ
- การคมนาคมขนส่ง
- การจัดการกากของเสียและมูลฝอย
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สาธารณสุข

โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังแสดงในตารางที่ 3-1 และรายละเอียดแสดงดังหัวข้อที่ 3.1-3.5

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์	ความถี่	วันที่ติดตามตรวจสอบ [2/]
1. คุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - ช่วงที่ 1 ที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ - ช่วงที่ 2 ที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ - ช่วงที่ 3 ที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ - ช่วงที่ 4 ที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ	- ความเป็นกรดและด่าง - อุณหภูมิ - ของแข็งแขวนลอย	1 ครั้ง ภายหลังจากการทดสอบท่อโดยใช้น้ำ ในแต่ละช่วง	19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 13,15 ธันวาคม พ.ศ. 2565 20 มกราคม พ.ศ. 2566 10, 15 และ21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
2. คมนาคมขนส่ง[1/]	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง ชั่วคราว, ที่พักกลางวัน และพื้นที่กองเก็บวัสดุ/อุปกรณ์	- ความถี่/ปริมาณการจราจรที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
	- ตลอดเส้นทางการขนส่งของโครงการ	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการจราจร	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	
3. การจัดการของเสียและมูลฝอย[1/]	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่สำนักงานชั่วคราวของโครงการ	- บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณการขนส่ง และการจัดการกากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย[1/]	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุและการแก้ไข	ทุกครั้งที่มีอุบัติเหตุ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
5. สาธารณสุข[1/]	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ในระหว่างการปฏิบัติงาน	ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

หมายเหตุ : [1/] บันทึกและรวบรวมข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ผู้รับเหมางานก่อสร้าง)

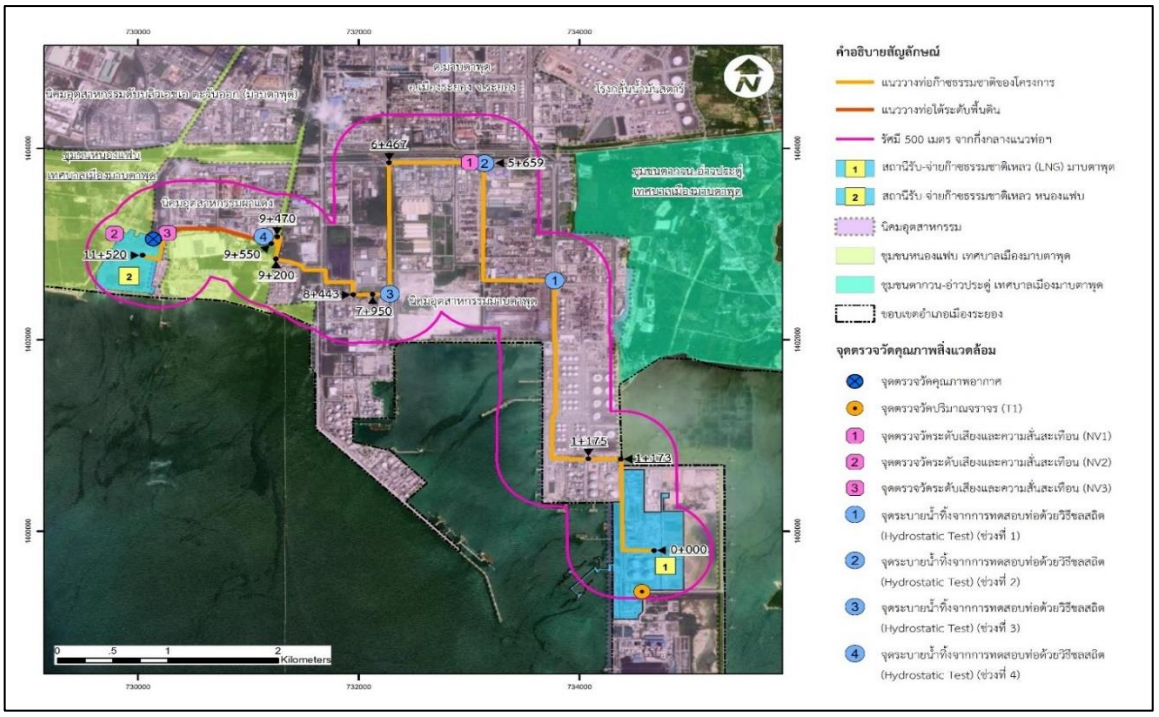
[2/] กิจกรรมงานก่อสร้างได้แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 โดยระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการเดินระบบ (Commissioning) เท่านั้น

3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 1-4 จำนวน 1 ครั้ง ภายหลังจากการทดสอบท่อโดยใช้น้ำในแต่ละช่วง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 1-4 โดยบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด มีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

3.1.1 แผนผังสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

แผนผังตำแหน่งของสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ แสดงดังรูปที่ 3-1



รูปที่ 3-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ จะใช้วิธีเก็บแบบจ้วงเก็บ (Grab sampling) ทั้งนี้ก่อนดำเนินการเก็บตัวอย่างทุกครั้งเจ้าหน้าที่จะสวมถุงมือสะอาดชนิดไม่มีแป้งเพื่อป้องกันการปนเปื้อนขณะเก็บตัวอย่าง รวมถึงล้างอุปกรณ์ที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างทุกชนิดด้วยน้ำตัวอย่าง โดยการเก็บตัวอย่างน้ำแต่ละจุดจะเลือกใช้อุปกรณ์ตามความเหมาะสม คือ กรณีที่จุดเก็บตัวอย่างน้ำที่เป็นท่อระบายอย่างต่อเนื่องจะใช้ภาชนะบรรจุตัวอย่างน้ำรองจากปลายท่อโดยตรงหรือใช้ Stainless Sampler รองน้ำจากจากปลายท่อ ทั้งนี้ จะดำเนินการวัดและบันทึกค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) รวมทั้งลักษณะและสภาพน้ำตัวอย่าง พร้อมบันทึกข้อมูลในใบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) เพื่อส่งไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำดำเนินการตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017 ซึ่ง APHA, AWWA และ

WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด โดยรายละเอียดภาชนะบรรจุ การรักษาสภาพตัวอย่างน้ำทิ้ง และวิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้ง ดังแสดงในตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

ดัชนี	ภาชนะบรรจุ		วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์
	ประเภท	ขนาด		
1. ความเป็นกรดและด่าง	-	-	ตรวจวัดในภาคสนาม	Electrometric Method
2. อุณหภูมิ	-	-	ตรวจวัดในภาคสนาม	Thermometer
3. ของแข็งแขวนลอย	P	1 ลิตร	แช่เย็น[1/]	Total Suspended Solids Dried at 103–105 ^{0}C

หมายเหตุ : P หมายถึง Plastic (Polyethylene หรือ เทียบเท่า) ; P(A) หมายถึง กลั้วด้วยกรดไนตริค (HNO_3) 1+1 ; G หมายถึง Glass

[1/]แช่เย็นที่อุณหภูมิ > 0 ^{0}C, ≤ 6^{0}C (ให้เหนือกว่าจุดเหยือกแข็งของน้ำ) ด้วยน้ำแข็ง

3.1.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ จำนวน 4 ช่วง ได้แก่

- ช่วงที่ 1 ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566 วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 และวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
- ช่วงที่ 2 ดำเนินการเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 และวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
- ช่วงที่ 3 ดำเนินการเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
- ช่วงที่ 4 ดำเนินการเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2565

โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-3 ถึงตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-2 ถึงรูปที่ 3-5

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 1

โครงการ ท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานีตรวจวัด : 1) PTTLNG-BX-6 และBIG Pipe Rack 3) I-8 Road (A) 5) I-8 Road (C)
2) Inside LMPT1 4) I-8 Road (B) 6) I-8 Road (D)

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ						มาตรฐาน[1/]
		PTTLNG-BX-6 และ BIG Pipe Rack	Inside LMPT1	I-8 Road (A)	I-8 Road (B)	I-8 Road (C)	I-8 Road (D)	
วันที่ติดตามตรวจสอบ		20 ม.ค. 66	10 ก.พ. 66	15 ก.พ. 66	15 ก.พ. 66	15 ก.พ. 66	15 ก.พ. 66	
อุณหภูมิ	℃	33.8	24.9	28.7	28.7	28.8	28.8	≤40
ความเป็นกรดและด่าง	-	7.4	7.1	7.1	7.1	7.1	7.0	5.5-9.0
ของแข็งแขวนลอย	mg/L	<10	<10	11	11	<10	<10	≤50

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุม : นางสาวยุพิน กชินรัม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวชลิดา เกษรัตน์
เบอร์โทรศัพท์ : 038-6838489

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 2

โครงการ ท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานีตรวจวัด : 1) I-7 Road (A) 2) I-7 Road (B) 3) I2+I6 Road

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ			มาตรฐาน[1/]
		I-7 Road (A)	I-7 Road (B)	I2+I6 Road	
วันที่ติดตามตรวจสอบ		15 ก.พ. 66	15 ก.พ. 66	21 ก.พ. 66	
อุณหภูมิ	℃	28.9	29.1	34.2	≤40
ความเป็นกรดและด่าง	-	7.2	7.1	7.2	5.5-9.0
ของแข็งแขวนลอย	mg/L	10	<10	<10	≤50

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุม : นางสาวยุพิน กชินรัม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวชลิดา เกษรัตน์
เบอร์โทรศัพท์ : 038-6838489

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 3

โครงการ ท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานีตรวจวัด : 1) TPC Pipe Rack 2) I-1 Road

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ		มาตรฐาน[1/]
		TPC Pipe Rack	I-1 Road	
วันที่ติดตามตรวจสอบ		13 ธ.ค. 65	21 ก.พ. 66	
อุณหภูมิ	℃	27.8	38.6	≤40
ความเป็นกรดและด่าง	-	7.1	6.8	5.5-9.0
ของแข็งแขวนลอย	mg/L	<10	<10	≤50

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุม : นางสาวยุพิน กชินรัม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวชลิดา เกษรัตน์ และนางสาวสุกัญญา ฤาเลิศ
เบอร์โทรศัพท์ : 038-6838489

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 4

โครงการ ท่อก๊าซธรรมชาติเชื่อมระหว่างสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว มาบตาพุด และสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถานีตรวจวัด : 1) RIL(HDD) 2) Box Culvert

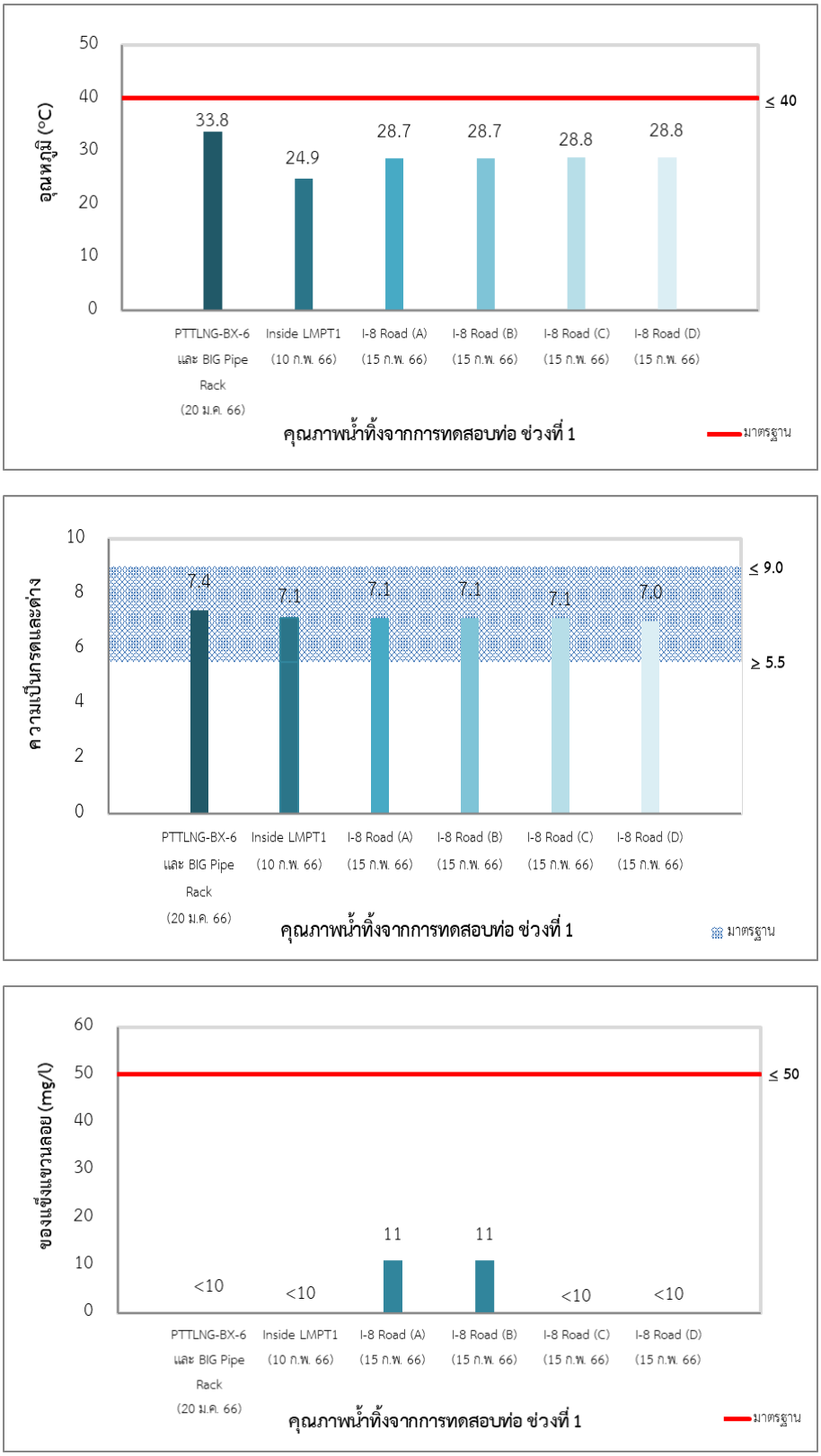
ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ		มาตรฐาน[1/,2/]
		RIL(HDD)	Box Culvert	
วันที่ติดตามตรวจสอบ		19 พ.ย. 65	15 ธ.ค. 65	
อุณหภูมิ	℃	25.0	28.1	≤40
ความเป็นกรดและด่าง	-	7.3	7.2	5.5-9.0
ของแข็งแขวนลอย	mg/L	<10	13	≤50

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

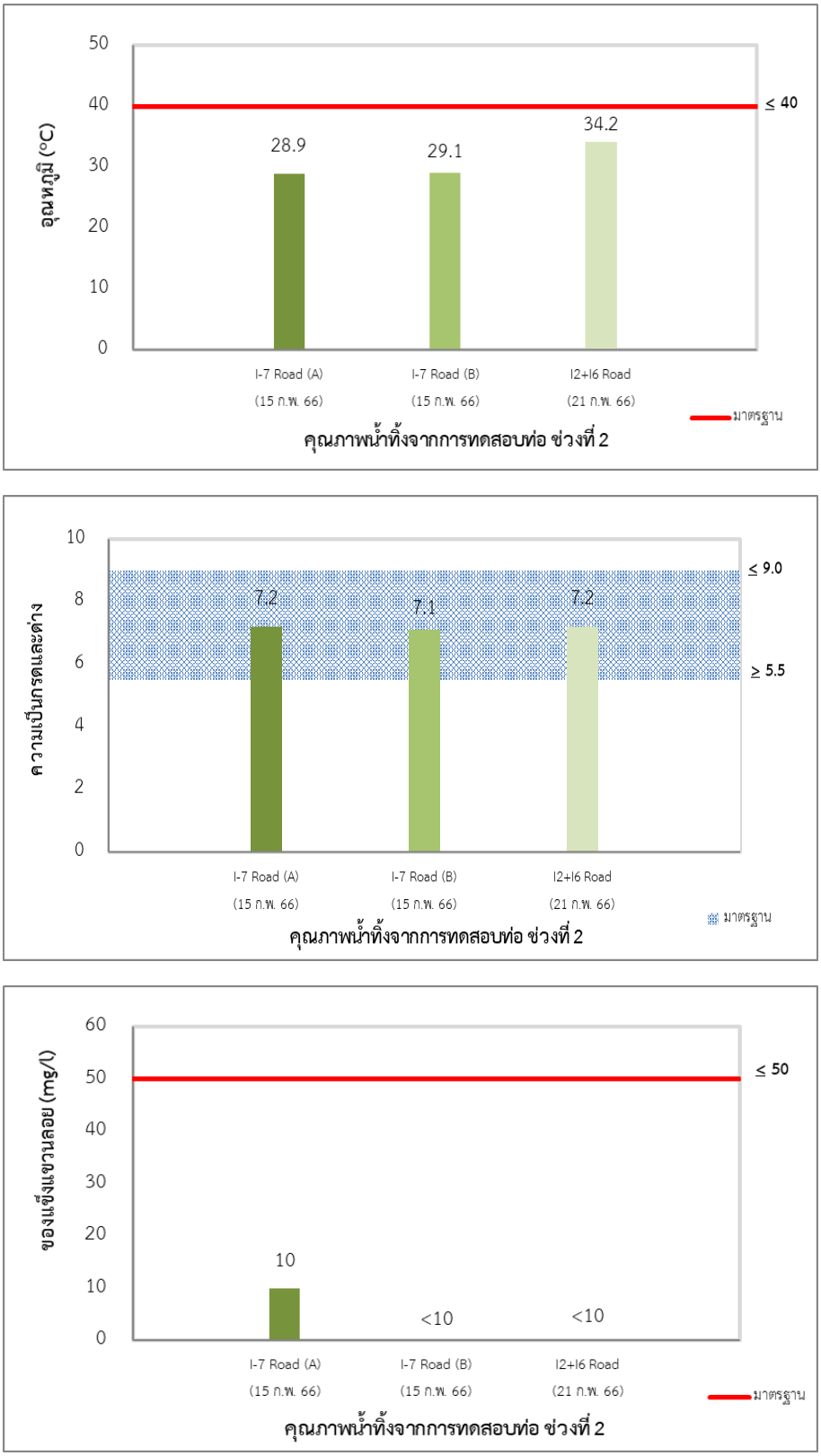
[2/] ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบโดยบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

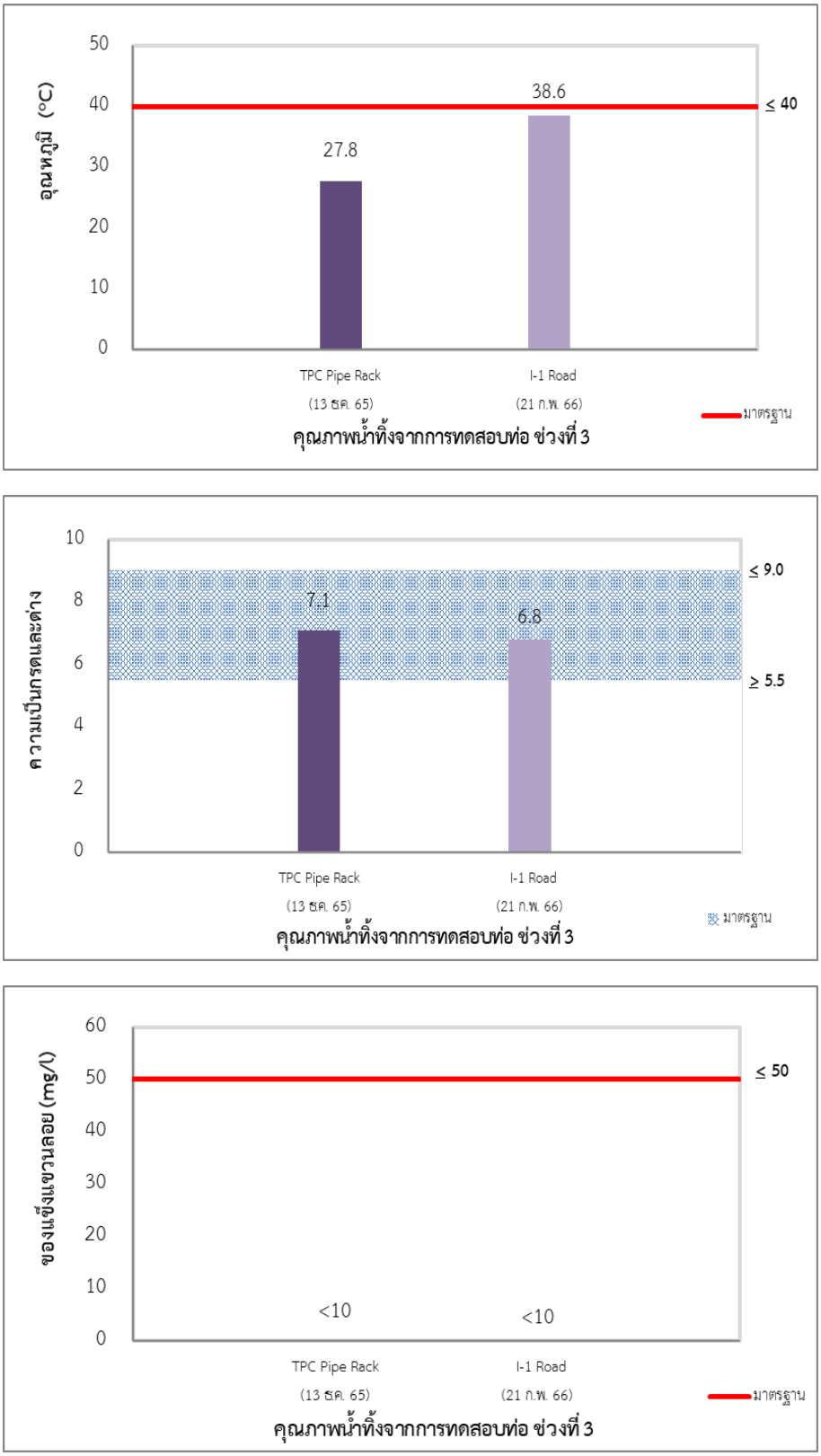
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ผู้ควบคุม : นางสาวยุพิน กชินรัม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวสุกัญญา ฤๅเลิศ
เบอร์โทรศัพท์ : 038-6838489



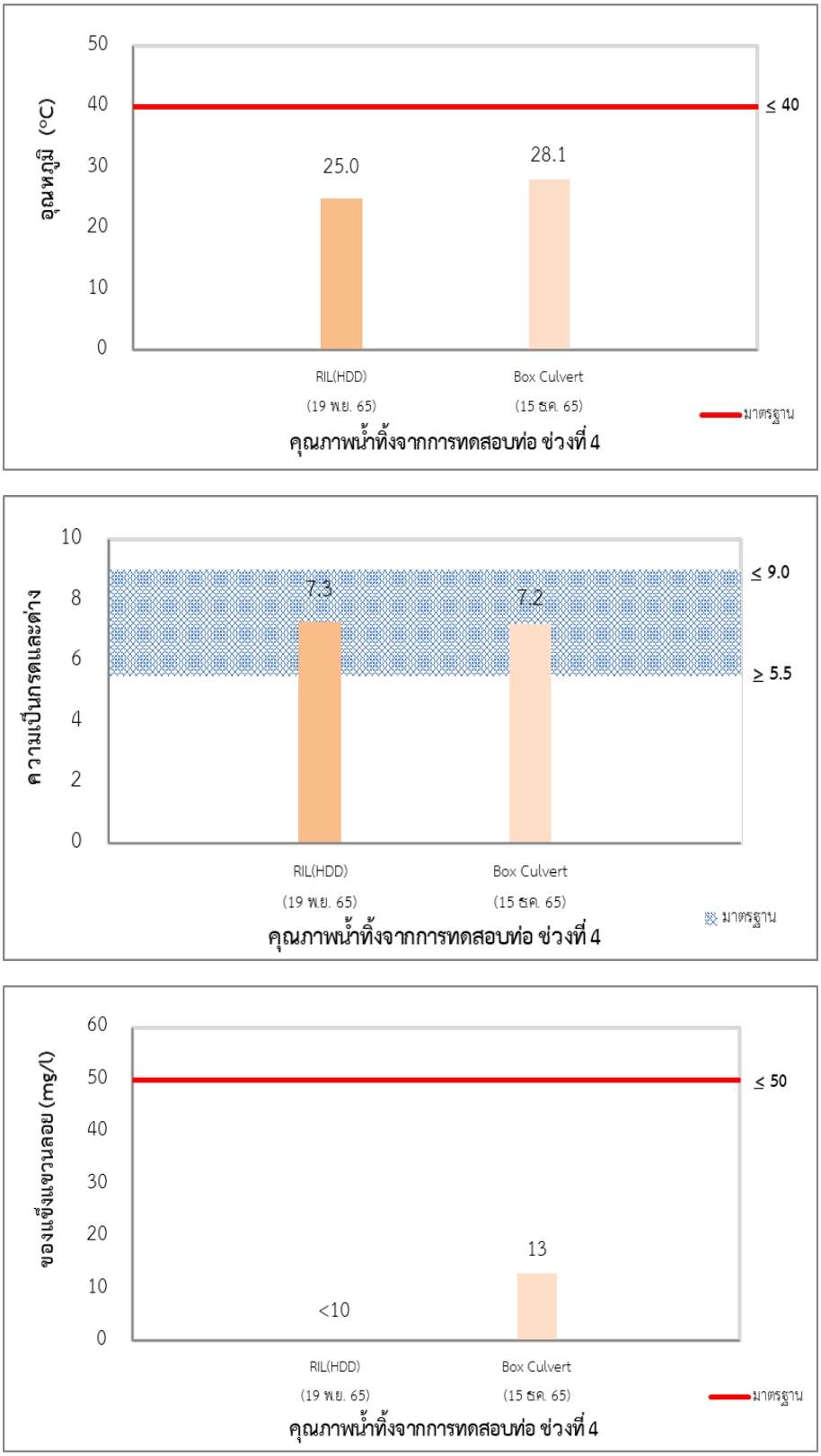
รูปที่ 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 1



รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 2



รูปที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 3



รูปที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 4

3.1.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อ ช่วงที่ 1-4 พบว่า อุณหภูมิ ความเป็นกรดและด่าง และของแข็งแขวนลอย มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

3.2 การติดตามตรวจสอบคมนาคมขนส่ง

การติดตามตรวจสอบคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีบันทึกสถิติด้านการคมนาคมขนส่ง (บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถรับส่งคนงาน รวมถึงสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ) โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินการดังนี้

3.2.1 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

1) วิธีการสำรวจปริมาณการจราจร

การติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรเป็นการตรวจสอบผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมไปถึงรถรับ-ส่งคนงานในพื้นที่ก่อสร้างบนทางหลวงและถนนที่เกี่ยวข้องโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง จากการตรวจบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน โดยเจ้าหน้าที่โครงการ ซึ่งโครงการได้รวบรวมข้อมูลประเภทของรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็น 2 ส่วน ดังนี้

- <u>ประเภทยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณโครงการ</u>
  - กลุ่มที่ 1 : รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง
  - กลุ่มที่ 2 : รถรับส่งคนงาน

2) วิธีการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

ทำการจดบันทึกและรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ และช่วงเวลาที่เกิดเหตุลงในรายงานการเกิดอุบัติเหตุรวมถึงการวิเคราะห์สาเหตุและวิธีการแก้ไขโดยเจ้าหน้าที่โครงการ

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคม

1) ผลการสำรวจปริมาณการจราจร

ผลการสำรวจปริมาณจราจรในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-7 ซึ่งสรุปได้ดังนี้

- รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง จำนวน 708 เที่ยว
- รถรับส่งคนงาน จำนวน 142 เที่ยว

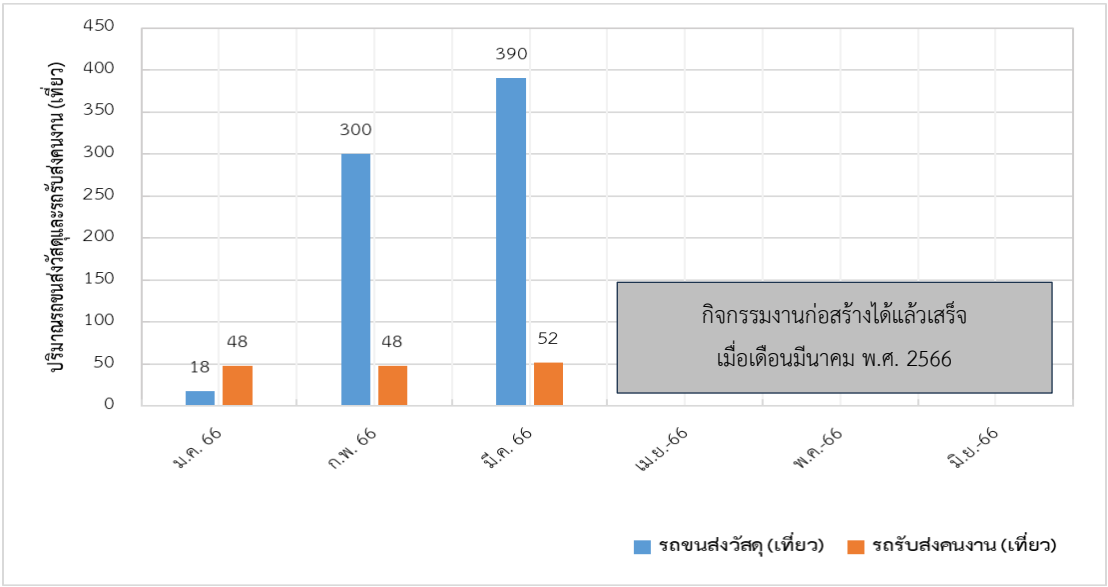
2) ผลการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ

จากข้อมูลระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566)

ตารางที่ 3-7 ปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณรถขนส่งวัสดุ และรับส่งคนงาน (เที่ยว)							
	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	รวม	ร้อยละ
รถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์								
- จำนวนรวม	18	300	390	-	-	-	**708**	**83.29**
- จำนวนเฉลี่ยต่อวัน	1	15-20	15-20	-	-	-	**15-20**	**-**
รถรับ-ส่งคนงาน								
- จำนวนรวม	48	48	52	-	-	-	**142**	**16.71**
- จำนวนเฉลี่ยต่อวัน	2	2	2	-	-	-	**2**	**-**

หมายเหตุ : รวบรวมและบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
กิจกรรมงานก่อสร้างได้แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 โดยระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) เท่านั้น



รูปที่ 3-6 ปริมาณจราจรของโครงการในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-8 สรุปการบันทึกต้นทาง-ปลายทางของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 2 อันดับแรก

ลำดับ	ชนิดรถขนส่งวัสดุ	บริษัท	ต้นทาง	ปลายทาง	จำนวนรถขนส่ง (เที่ยว)
เดือนมกราคม พ.ศ. 2566					
1	รถรับ-ส่งพนักงาน	ITD	บ้านพักพนักงาน	พื้นที่โครงการ	48
2	รถขนส่งท่อ 28 นิ้ว	ITD	Stock Yard ITD	ส่งทำสีที่ Growell/พื้นที่การทำงาน Glow I2 และ Glow I1 Pipe Rack	18
รวม					**66**
เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566					
1	รถบรรทุกดิน	ITD	พื้นที่ Stock Yard	ที่ดินของนายทวี พรมจันทร์	300
2	รถรับ-ส่งพนักงาน	ITD	บ้านพักพนักงาน	พื้นที่โครงการ	48
รวม					**348**
เดือนมีนาคม พ.ศ. 2566					
1	รถบรรทุกดิน	ITD	พื้นที่ Stock Yard	ที่ดินของนายทวี พรมจันทร์	390
2	รถรับ-ส่งพนักงาน	ITD	บ้านพักพนักงาน	พื้นที่โครงการ	52
รวม					**442**

หมายเหตุ รวบรวมและบันทึกข้อมูลโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

3.2.3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างจำนวน 708 เที่ยว เฉลี่ย 15-20 เที่ยวต่อวัน และรถรับ-ส่งคนงาน จำนวน 142 เที่ยว เฉลี่ย 2 เที่ยวต่อวัน สำหรับผลการบันทึกข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุไม่พบว่ามีอุบัติเหตุจากยานพาหนะของโครงการ รวมถึงไม่พบการร้องเรียนจากชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการและเส้นทางการขนส่งแต่อย่างใด

ทั้งนี้ โครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญทางด้านความปลอดภัยและผลกระทบที่อาจเกิดจากการคมนาคมของโครงการ โดยผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง พบว่าโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านคมนาคมทางบกในทุกประเด็น ทำให้ผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านการคมนาคมอยู่ในระดับต่ำ

3.3 การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย

การติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบชนิด ปริมาณ การขนส่งและการจัดการกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด โดยมีรายละเอียดการดำเนินการของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง รายละเอียดดังนี้

3.3.1 การดำเนินการจัดการของเสียและมูลฝอย

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ของเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการในระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตราย ซึ่งมีรายละเอียดการจัดการขยะแต่ละประเภท ดังนี้

การจัดการขยะมูลฝอยทั่วไป โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับ (รูปที่ 3-7) โดยคัดแยกตามประเภทให้สอดคล้องกับประเภทของเสียที่เกิดขึ้นตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ เพื่อรวบรวมและรอนำไปกำจัดต่อไป โดยทางโครงการได้ประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับผิดชอบในการกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไป (รูปที่ 3-8) โดยมารับไปกำจัดให้เหมาะสมตามหลักสุขาภิบาล หรือในกรณีที่ขยะมูลฝอยเกิดขึ้นปริมาณมาก โครงการจะประสานงานในการเพิ่มความถี่เพื่อขนส่งกำจัด โดยมิให้เหลือตกค้างในพื้นที่โครงการ สำหรับขยะมูลฝอยรีไซเคิลโครงการจะรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ (รูปที่ 3-10)

สำหรับของเสียอันตราย โครงการมีการจัดภาชนะรองรับโดยมีการแยกชนิดอย่างเหมาะสม โดยของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นโครงการจะรวบรวมไปที่อาคารเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว (รูปที่ 3-9) และประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป (เอกสารแนบ 45) โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการมีการขนส่งของเสียอันตรายออกไปกำจัด เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัทเวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด (เอกสารแนบ 46)

สำหรับของเสียไม่อันตราย (ของเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น ขยะก่อสร้าง เศษคอนกรีต ดินโคลนเบนโทไนท์) โครงการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุที่เหลือ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณวัสดุที่เกิดขึ้นได้ ส่วนที่ขายได้ขายให้กับผู้รับซื้อทั่วไปและส่วนที่เหลือกำจัดตามระเบียบวิธีที่กฎหมายกำหนด ซึ่งโครงการได้ประสานงานกับสำนักงานเทศบาลมาบตาพุดเพื่อขออนุญาตในการขนส่งเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและไม่ใช่ของเสียอันตรายไปปรับถมในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเรียบร้อยแล้ว (เอกสารแนบ 37) สำหรับของเสียติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัย โครงการได้ประสานงานเทศบาลเมืองมาบตาพุดในการส่งกำจัดให้เหมาะสมตามหลักสุขาภิบาล

นอกจากนี้โครงการได้มอบหมายให้คุณวัชรศิรินทร์ ชูตระกูล เป็นผู้ดูแลด้านการจัดการของเสียและประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการเก็บขนและกำจัดของเสียที่ได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดต่อไป



รูปที่ 3-7 ภาชนะรองรับของเสียแยกประเภท



รูปที่ 3-8 รถเก็บขยะโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด



รูปที่ 3-9 อาคารเก็บของเสียอันตรายชั่วคราว



รูปที่ 3-10 พื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยรีไซเคิล

3.3.2 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

วิธีการสำรวจชนิดและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น จะดำเนินการแยกตามประเภทของเสีย ซึ่งแบ่งเป็น ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตราย ซึ่งบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่โครงการในแบบบันทึกข้อมูลเป็นรายเดือน แยกตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น

3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย

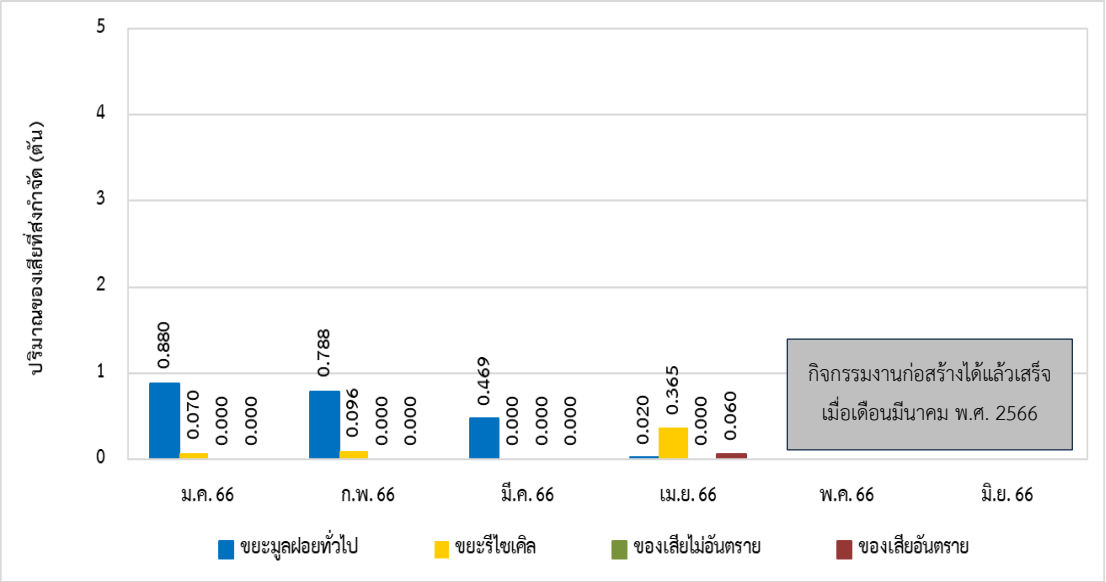
ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่าปริมาณกากของเสียที่ส่งกำจัด ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และของเสียอันตราย (เอกสารแนบ 11)

ปริมาณของเสียทั้งหมดที่ส่งกำจัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีปริมาณรวม 2.748 ตัน โดยเป็นประเภทขยะมูลฝอยทั่วไป ปริมาณ 2.157 ตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 78.49 ของปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดทั้งหมด ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ปริมาณ 0.531 ตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 8.44 ของปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดทั้งหมด และของเสียอันตราย ปริมาณ 0.060 ตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 2.18 ของปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดทั้งหมด ซึ่งดำเนินการขนส่งไปกำจัดเมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัทเวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ได้แก่ วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน สี ทินเนอร์ ดังรายละเอียดในเอกสารแนบ 46

ตารางที่ 3-9 ผลการบันทึกปริมาณของเสียที่ส่งไปกำจัดในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ประเภทของเสียที่เกิดขึ้น	ปริมาณของเสียที่ส่งกำจัด (ตัน)							
	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	รวม (ตัน)	รวม (ร้อยละ)
● ขยะมูลฝอยทั่วไป	0.880	0.788	0.469	0.020	-	-	2.157	78.49
● ขยะมูลฝอยรีไซเคิล	0.070	0.096	0.000	0.365	-	-	0.531	19.32
● ของเสียไม่อันตราย	0.000	0.000	0.000	0.000	-	-	0.000	0.000
● ของเสียอันตราย	0.000	0.000	0.000	0.060	-	-	0.060	2.18
รวม	**0.950**	**0.884**	**0.469**	**0.445**	-	-	2.748	100

หมายเหตุ : รวบรวมและบันทึกข้อมูลโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
กิจกรรมงานก่อสร้างได้แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 และผู้รับเหมาได้รวบรวมและส่งของเสียไปกำจัดในเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 โดยระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) เท่านั้น



รูปที่ 3-11 ชนิดและปริมาณกากของเสียที่ส่งกำจัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

3.3.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย

จากผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสียและมูลฝอย ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ภายในพื้นที่โครงการ พบว่า ของเสียที่ส่งกำจัดส่งกำจัดส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภคบริโภคของคนงานทั้งหมด ปริมาณ 2.157 ตัน รองลงมาคือขยะมูลฝอยรีไซเคิล ปริมาณ 0.531 ตัน ซึ่งรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมเพื่อลดปริมาณของเสียอันตราย เช่น การตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ รวมถึงกำกับและควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อมิให้เกิดการสะสมของเสีย ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของคนงานและต่อชุมชนใกล้เคียง ซึ่งจะทำให้ผลกระทบจากการก่อสร้างในด้านการจัดการมูลฝอยอยู่ในระดับต่ำ

3.4 การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบุให้มีการบันทึกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ รวมถึงสาเหตุและการแก้ไข โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

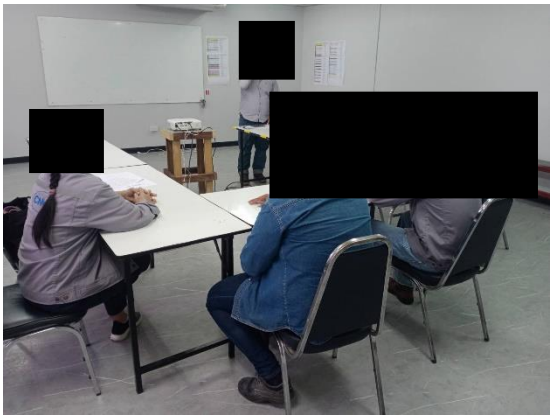
3.4.1 การดำเนินการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้กำกับและควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ สำหรับกฎระเบียบและข้อบังคับที่ทางโครงการกำหนดให้คนงานปฏิบัติที่สำคัญมีดังนี้

1) คนงานและเจ้าหน้าที่ทุกคนที่ปฏิบัติงานในโครงการ ต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงจัดให้มีการให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยทุกวันในช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน รวมถึงการจัดให้มีการสนทนาด้านความปลอดภัย ชี้แจงบทบาทหน้าที่ และขั้นตอนการทำงานเป็นประจำทุกวันในตอนเช้า (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงาน (รูปที่ 3-12 ถึงรูปที่ 3-13 และเอกสารแนบ 39)



รูปที่ 3-12 การให้ความรู้และเน้นย้ำด้านความปลอดภัยในช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



รูปที่ 3-13 การอบรมความปลอดภัย

2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับคนงานทุกคน โดยพิจารณาให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ เช่น แว่นตานิรภัย หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว อุปกรณ์ลดเสียง เป็นต้น โดยมีมาตรการควบคุมให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย (รูปที่ 3-14 ถึงรูปที่ 3-15 และเอกสารแนบ 43)



รูปที่ 3-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-15 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง

3) โครงการได้จัดเตรียมถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้ตอบโต้หรือระงับเหตุเมื่อเกิดอัคคีภัย พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสภาพเป็นประจำทุกเดือน (รูปที่ 3-16)



รูปที่ 3-16 ถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ในพื้นที่ก่อสร้าง

3.4.2 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การรวบรวมข้อมูลอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ การบันทึกสถิติการบาดเจ็บและสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน ซึ่งดำเนินการรวบรวมโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

3.4.3 ผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ไม่พบอุบัติการณ์และอุบัติเหตุเกิดขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าว ดังแสดงในตารางที่ 3-10 และเอกสารแนบ 33 โดยมีสถิติชั่วโมงการทำงานสะสม 966,761 ชั่วโมงการทำงาน โดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566)

ตารางที่ 3-10 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติการณ์และอุบัติเหตุในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติการณ์	สถิติอุบัติการณ์และอุบัติเหตุอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโครงการ ระยะก่อสร้าง						
	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	รวม
เสียชีวิต (Fatality)	0	0	0	-	-	-	**0**
สูญเสียเวลาการทำงาน (Lost Time	0	0	0	-	-	-	**0**
ต้องให้แพทย์รักษา (Medical Treatment	0	0	0	-	-	-	**0**
จำกัดการทำงาน (Restricted Work Case)	0	0	0	-	-	-	**0**
การปฐมพยาบาล (First Aid Case)	0	0	0	-	-	-	**0**
สิ่งแวดล้อม (Environment Incident)	0	0	0	-	-	-	**0**
ยานพาหนะ (Motor Vehicle Incident)	0	0	0	-	-	-	**0**
ไฟหรือระเบิด (Fire& Explosion)	0	0	0	-	-	-	**0**
สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สิน (Property Damage)	0	0	0	-	-	-	0
มีความเสี่ยงสูงเกือบเกิดอุบัติเหตุ (High Risk Near Misses)	0	0	0	-	-	-	**0**
ความปลอดภัย, การลักขโมย, การรบกวน (Security Breach, Theft, Local	0	0	0	-	-	-	**0**
รวม (ครั้ง)	**0**	**0**	**0**	-	-	-	0

หมายเหตุ : รวบรวมและบันทึกข้อมูลโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
กิจกรรมงานก่อสร้างได้แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 โดยระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) เท่านั้น

3.4.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติการณ์และอุบัติเหตุเกิดขึ้น และตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ (เดือนมกราคม พ.ศ. 2565) มีสถิติชั่วโมงการทำงานสะสม 966,761 ชั่วโมงการทำงาน โดยไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน อย่างไรก็ตาม ทางโครงการตระหนักถึงความสำคัญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในทุกมาตรการ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงการเพิ่มมาตรการการตรวจสอบ กำกับและควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้อยู่ในระดับต่ำได้

3.5 การติดตามตรวจสอบสาธารณสุข

การติดตามตรวจสอบสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง ได้ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งระบุให้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและสาเหตุการเจ็บป่วยระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

3.5.1 การดำเนินการด้านสาธารณสุข

โครงการได้กำกับและควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านสาธารณสุข อย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอ สำหรับกฎระเบียบและข้อบังคับที่ทางโครงการกำหนดให้คนงานปฏิบัติที่สำคัญมีดังนี้

1) จัดเตรียมห้องสุขา พร้อมถังรองรับสิ่งปฏิกูล และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (รูปที่ 3-17) ซึ่งแบ่งออกเป็นห้องสุขาสำหรับคนงานชายและหญิง สำหรับจำนวนของห้องสุขาและตำแหน่งในการติดตั้งห้องสุขา (เอกสารแนบ 12 และเอกสารแนบ 13) โครงการได้จัดให้มีความเหมาะสมกับจำนวนคนงานและกิจกรรมก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานประกาศกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) กำหนด ดังตารางที่ 3-11 และประสานงานกับบริษัทรับกำจัดสิ่งปฏิกูลมารับไปกำจัด (เอกสารแนบ 14) นอกจากนี้ได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและดูแลความสะอาดอยู่เสมอ

ตารางที่ 3-11 จำนวนห้องน้ำต่อจำนวนคนงานสูงสุดในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ปี 2566		ชาย	มาตรฐานห้องน้ำชาย (คน/ห้อง) [1/]	หญิง	มาตรฐานห้องน้ำหญิง (คน/ห้อง) [1/]
ม.ค.	จำนวนคนงานสูงสุด	319	281-330	131	131-180
	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)	17	8	17	5
ก.พ.	จำนวนคนงานสูงสุด	79	41-80	40	16-40
	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)	7	3	7	2
มี.ค.	จำนวนคนงานสูงสุด	64	41-80	32	16-40
	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)	6	3	6	2
เม.ย.	จำนวนคนงานสูงสุด	-	-	-	-
	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)	-	-	-	-
พ.ค.	จำนวนคนงานสูงสุด	-	-	-	-
	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)	-	-	-	-
มิ.ย.	จำนวนคนงานสูงสุด	-	-	-	-
	จำนวนห้องน้ำ (ห้อง)	-	-	-	-

หมายเหตุ : รวบรวมและบันทึกข้อมูลบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

กิจกรรมงานก่อสร้างได้แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 โดยระหว่างเดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีเพียงกิจกรรมงานทดสอบการทำงานของระบบ (Commissioning) เท่านั้น

[1/] กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522, อาคารประเภทที่ 20



รูปที่ 3-17 การจัดเตรียมห้องสุขา

2) การจัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียแบบแยกประเภทตามจุดต่างๆ และสถานที่เก็บรวบรวมของเสีย (รูปที่ 3-18) เพื่อรวบรวมของเสียระหว่างรอการขนย้ายไปกำจัด

3) มีการให้ความรู้และคำแนะนำในการป้องกันโรค ให้กับคนงานทุกวันในช่วงเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ในกิจกรรมการสนทนาด้านความปลอดภัยทุกวันในตอนเช้า (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มงาน (รูปที่ 3-12 และเอกสารแนบ 39) ตัวอย่างหัวข้อที่บรรยาย ได้แก่ การป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 สุขอนามัย เป็นต้น

4) การกำหนดไม่ให้ใช้แก้วน้ำดื่มร่วมกัน เพื่อป้องกันโรคติดต่อทางน้ำลาย โดยโครงการได้จัดเตรียมถังบรรจุน้ำดื่มไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอและเหมาะสม (รูปที่ 3-19)



รูปที่ 3-18 ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท



รูปที่ 3-19 การจัดเตรียมน้ำดื่มภายในพื้นที่โครงการ

3.5.2 วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การรวบรวมข้อมูลสาธารณสุข ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และสาเหตุระหว่างการปฏิบัติงานของคนงาน ซึ่งดำเนินการรวบรวมโดยเจ้าหน้าที่ของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.5.3 ผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข

ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบการเจ็บป่วยที่เกิดจากการทำงาน พบว่า ลักษณะการเจ็บป่วยของคนงานที่พบมากที่สุด คือ ปวดเมื่อยกล้ามเนื้อ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2566) โดยแสดงดังเอกสารแนบ 41

3.5.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข

ผลการติดตามตรวจสอบสาธารณสุข ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม พ.ศ. 2566 ไม่พบการเจ็บป่วยที่เกิดจากการทำงาน แสดงให้เห็นว่าทางโครงการได้ตระหนักถึงความสำคัญด้านสาธารณสุข โดยจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุข ในทุกมาตรการ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข รวมถึงการเพิ่มมาตรการการตรวจสอบ กำกับ และควบคุมให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ แสดงให้เห็นว่าโครงการสามารถควบคุมและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการด้านสาธารณสุข ให้อยู่ในระดับต่ำได้